

'09. 12 월 자동차산업 동향(속보)

2010. 1



한국자동차공업협회
Korea Automobile Manufacturers Association

I. 총괄

□ 12월 생산은 내수판매 및 수출의 증가로 전년동월비 44.8% 증가한 370,653 대.

※ '09년 연간 생산은 수출감소로 전년비 8.2% 감소한 3,512,948 대

□ 12월 내수는 정부의 노후차 교체지원정책 종료에 따른 교체수요 증가와 신차효과(YF 쏘나타, 투싼 ix, New SM3, K7 등) 등으로 전년동월비 79.9% 증가한 157,128 대 기록.

※ '09년 연간 내수는 전년비 20.7% 증가한 1,393,999 대

□ 12월 수출은 미국, 동유럽시장의 수요침체에도 불구하고 아시아·태평양, 중남미지역 등 신흥국의 판매회복으로 전년동월비 9.2% 증가한 221,081 대 기록.

※ '09년 연간 수출은 전년비 20.1% 감소한 2,144,536 대

'09. 12월 국내 자동차산업 동향

(단위 : 대, 십억불, %)

구분	2008				2009			증감률		
	연간	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년동월비	전년동기비
생산	3,826,682	256,027	3,826,682	100.0	370,653	3,512,948	100.0	2.0	44.8	-8.2
판매	3,838,448	289,717	3,838,448	100.3	378,209	3,538,535	100.7	3.8	30.5	-7.8
- 내수	1,154,483	87,344	1,154,483	30.2	157,128	1,393,999	39.7	14.5	79.9	20.7
- 수출	2,683,965	202,373	2,683,965	70.1	221,081	2,144,536	61.0	-2.7	9.2	-20.1
수출액	35.03	2.35	35.03	-	2.74	25.42	-	-3.0	16.6	-27.4

주: 수출액은 지식경제부 자동차수출액 추정치(완성차)

II. 자동차 생산

□ 12월 생산은 내수 및 수출 증가로 전년동월비 44.8% 증가

- 12월 생산은 내수판매 및 수출증가로 전년동월비 44.8% 증가한 370,653 대로 금년 월간 최대 생산량 기록
 - 현대는 수출감소에도 불구하고 YF 쏘나타, 투싼 ix, 싼타페신형 등 신차효과와 노후차교체지원책 등으로 전년동월비 32.1% 증가
 - 르노삼성은 New SM3, SM5 등 내수판매 호조로 전년동월비 134.8% 증가
 - 지엠대우는 내수와 수출 증가로 전년동월비 88.3% 증가
- 차종별로는 승용차가 전년동월비 46.1% 증가한 332,789 대, 상용차는 34.0% 증가한 37,864 대

□ '09년 연간 생산은 전년비 8.2% 감소한 3,512,948 대로 2년 연속 감소

- 차종별로는 승용차가 전년비 8.5% 감소한 3,158,417 대, 상용차는 5.8% 감소한 354,531 대로 감소세 지속
- 업체별로는 기아, 르노삼성을 제외한 작업체들이 감소세를 보임.
 - 기아는 모닝, 포르테, 쏘렌토 R 등 내수판매 증가와 전년수준의 수출로 전년비 7.8% 증가로 가장 양호한 실적
 - 쌍용은 라인정상화 이후 회복세를 보이고 있으나 5월 파업으로 인한 생산차질로 57.4% 감소

'09. 12월 업체별·차종별 생산 현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년동월비	전년동기비
합계	256,027	3,826,682	100.0	370,653	3,512,948	100.0	2.0	44.8	-8.2
현대	120,687	1,673,580	43.7	159,463	1,606,879	45.7	-0.2	32.1	-4.0
기아	91,407	1,055,152	27.6	126,519	1,137,176	32.4	0.1	38.4	7.8
지엠대우	30,307	813,023	21.2	57,055	532,191	15.1	14.2	88.3	-34.5
르노삼성	8,954	187,947	4.9	21,023	189,831	5.4	-0.3	134.8	1.0
쌍용	3,627	81,445	2.1	5,113	34,703	1.0	-	41.0	-57.4
대우버스	368	4,866	0.1	402	4,037	0.1	34.0	9.2	-17.0
타타대우	677	10,669	0.3	1,078	8,131	0.2	19.8	59.2	-23.8
승용차	227,778	3,450,478	100.0	332,789	3,158,417	100.0	1.8	46.1	-8.5
경형	25,867	327,627	9.5	36,066	356,392	11.3	22.9	39.4	8.8
소형	118,039	1,499,093	43.4	144,780	1,468,356	46.5	-3.4	22.7	-2.1
중형	24,809	408,436	11.8	37,475	332,006	10.5	3.0	51.1	-18.7
대형	9,328	200,460	5.8	23,533	218,115	6.9	26.1	152.3	8.8
SUV	44,407	849,005	24.6	81,326	689,847	21.8	-0.5	83.1	-18.7
CDV	5,328	165,857	4.8	9,609	93,701	3.0	-11.4	80.3	-43.5
상용차	28,249	376,204	100.0	37,864	354,531	100.0	4.0	34.0	-5.8
버스	8,724	123,855	32.9	12,560	108,879	30.7	15.3	44.0	-12.1
트럭	19,525	252,349	67.1	25,304	245,652	69.3	-0.9	29.6	-2.7

주 : 승용차 크기구분은 모델기준

Ⅲ. 자동차 내수

1. 업체별 내수판매

□ 12월 내수는 노후차 교체지원정책과 신차효과로 79.9% 증가

- 12월 내수는 정부의 노후차 교체지원책 종료에 따른 교체수요의 증가와 YF 쏘나타, 투싼 ix, New SM3, K7 등의 신차효과 그리고 전년동월 경기침체로 인한 위축된 판매대비 79.9% 증가한 157,128 대로 '02년 5월 이후 월간 최대실적 기록
- 현대는 YF 쏘나타, 투싼 ix, 싼타페신형 등의 신차효과와 연말 노후차 지원책 종료에 따른 교체수요가 집중되어 82.2% 증가한 75,709 대(시장점유율 48.2%)로 '95.12월 이후 최대 실적 기록
- 지엠대우는 신형마티즈의 신차효과, 라세티프리미어의 판매호조와 수퍼세이프워런티 프로그램 등 공격적인 판촉으로 전년동월비 156.5% 증가한 14,632 대로 '06.12월 이후 최대 판매치 기록

□ '09년 연간 내수는 1,393,999 대로 전년비 20.7% 증가

- '09년 연간 내수는 정부의 자동차내수진작정책 효과에 따른 교체수요의 증가와 YF 쏘나타, 투싼 ix, 신형마티즈, New SM3 등 지속적인 주력모델의 출시로 전년대비 20.7%의 높은 증가율 기록
 - 르노삼성은 New SM3의 판매호조로 연간 133,630 대의 판매실적으로 회사 출범후 최대 실적 기록
- ※ 5~12월간 노후차교체지원 혜택을 받은 차량은 총 381,875 대로 동기간 판매량의 36.8%에 달함.

'09.12월 업체별 내수판매 현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년동월비	전년동기비
합계	87,344	1,154,483	100.0	157,128	1,393,999	100.0	14.5	79.9	20.7
현대	41,562	570,962	49.5	75,709	702,672	50.4	9.2	82.2	23.1
기아	27,507	316,432	27.4	46,523	412,752	29.6	20.3	69.1	30.4
지엠대우	5,705	116,520	10.1	14,632	114,845	8.2	21.3	156.5	-1.4
르노삼성	9,201	101,981	8.8	15,940	133,630	9.6	14.6	73.2	31.0
쌍용	2,953	39,165	3.4	3,589	22,189	1.6	38.3	21.5	-43.3
대우버스	240	3,790	0.3	220	2,555	0.2	21.5	-8.3	-32.6
타타대우	176	5,633	0.5	515	5,356	0.4	15.0	192.6	-4.9

2. 차종별 내수판매

□ 12월 승용차 내수판매는 모든 차급 증가

- 차종별로는 승용차가 전년동월비 81.1% 증가했으며, 버스와 트럭도 각각 91.9%, 63.7% 증가함.
- 승용차 차급별로는 소형(전년동월비 92.0% 증가), SUV(91.9% 증가), CDV(84.1% 증가), 중형(80.5% 증가), 대형(80.4% 증가), 경형(38.6% 증가) 등 모든 차급이 증가를 보임.
 - 소형은 현대 아반떼, 르노삼성 New SM3, 지엠대우 라세티프리미어, 기아 포르테 등을 중심으로 92.0% 증가
 - SUV는 노후차세제지원 효과가 타차급에 비해 크고, 쏘타페신형, 투싼 ix, 쏘렌토 R 등의 신차효과로 91.9% 증가
 - CDV는 기아 그랜드카니발, 뉴카렌스의 증가로 84.1% 증가
 - 중형은 9월에 출시된 현대 YF 쏘나타의 판매급증과 기아 로체, 르노삼성 SM5의 판매증가로 전년동월비 80.5% 증가
 - 노후차 교체지원 혜택이 가장 큰 대형은 K7의 신차효과와 신형에쿠스, 제네시스, 그랜저, SM7 등을 중심으로 80.4% 증가를 보임.

□ '09년 연간 내수는 소형, SUV, 대형승용, 1톤트럭 중심으로 20.7% 증가

- 승용차 차급별로는 소형(전년동기비 47.5% 증가), SUV(38.1% 증가), 대형(20.1% 증가), 중형(9.0% 증가), 경형(1.1% 증가) 등은 증가세를 보였으나 CDV(-19.3%)는 감소세를 나타냄.
- 상용차중 트럭은 1톤트럭의 판매증가로 15.4% 증가

'09.12월 차종별 국내판매 현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년동월비	전년동기비
합계	87,344	1,154,483	-	157,128	1,393,999	-	14.5	79.9	20.7
승용차	74,988	958,854	100.0	135,801	1,174,743	100.0	15.2	81.1	22.5
경형	8,650	134,303	14.0	11,987	135,753	11.6	-10.1	38.6	1.1
소형	17,929	216,944	22.6	34,425	320,010	27.2	8.9	92.0	47.5
중형	17,744	244,849	25.5	32,032	266,943	22.7	2.5	80.5	9.0
대형	11,663	145,245	15.1	21,038	174,369	14.8	68.7	80.4	20.1
SUV	17,064	178,094	18.6	32,752	245,862	20.9	23.6	91.9	38.1
CDV	1,938	39,419	4.1	3,567	31,806	2.7	29.5	84.1	-19.3
상용차	12,356	195,629	100.0	21,327	219,256	100.0	10.4	72.6	12.1
버스	3,884	62,409	31.9	7,455	65,500	29.9	38.7	91.9	5.0
트럭	8,472	133,220	68.1	13,872	153,756	70.1	-0.6	63.7	15.4
(1톤트럭)	6,263	89,927	46.0	10,402	108,770	49.6	9.8	66.1	21.0

주 : 승용차의 크기 구분은 모델 기준임.

3. 모델별 내수판매 순위

□ 12월 모델별 판매순위는 YF 쏘나타, 아반떼, 쏘타페, 뉴모닝 순

- 12월 승용차 모델별 내수판매 순위는 YF 쏘나타가 전월에 이어 1위를 차지했으며, 아반떼 2위, 쏘타페 3위, 뉴모닝 4위를 차지함.
- 현대 YF 쏘나타는 신차효과로 16,368대가 판매되어 NF 쏘나타(구형)를 포함한 쏘나타 모델이 총 17,592대 판매됨.
- 기아 K7은 5,640대가 판매되어 새로 판매순위 10위에 오름.

□ '09년 연간 모델별 판매순위는 아반떼, 뉴모닝, NF 쏘나타, 그랜저 순

- '09년 연간 모델별 판매순위는 아반떼가 1위를 차지했으며, 다음으로 뉴모닝, NF 쏘나타, 그랜저 TG, YF 쏘나타, SM5, 쏘타페 순으로 나타남.
- 랭킹 10위권에는 현대(아반떼 HD, NF 쏘나타, 그랜저 TG, YF 쏘나타, 쏘타페)가 5개 모델, 기아(뉴모닝, 포르테, 로체이노베이션)가 3개 모델, 르노삼성(SM5), 지엠대우(라세티프리미어)이 각각 1개 모델씩 차지함.

'09. 12월 승용차 모델별 국내판매 순위

(단위 : 대, %)

구분	2009. 12월			2009. 1~12월		
	승용차 내수	135,801	비중	승용차 내수	1,174,743	비중
1위	YF SONATA	16,368	12.1	AVANTE HD	115,378	9.8
2위	AVANTE HD	12,324	9.1	New MORNING	102,082	8.7
3위	SANTA FE(CM)	8,016	5.9	NF SONATA	85,071	7.2
4위	New MORNING	7,846	5.8	GRANDEUR TG	75,844	6.5
5위	TUCSON ix	7,804	5.7	YF SONATA	61,255	5.2
6위	LOTZE	6,676	4.9	SM5	60,960	5.2
7위	New SM3	6,459	4.8	SANTA FE(CM)	58,324	5.0
8위	GRANDEUR TG	6,182	4.6	FORTE(Koup)	51,374	4.4
9위	SM5	5,929	4.4	LOTZE	49,054	4.2
10위	K7	5,640	4.2	LACETTI Premiere	43,962	3.7
	소 계	83,244	61.3	소 계	703,304	59.9

IV. 자동차 수출

1. 업체별 수출

□ 12월 수출은 신흥국의 수요회복으로 전년동월비 9.2% 증가

- 12월 수출은 미국, 동유럽시장의 침체지속과 현지생산 확대 등에도 불구하고 아시아·태평양, 중남미지역 등 신흥국의 수요회복으로 전년동월비 9.2% 증가한 221,081 대로 증가세로 전환
- 업체별로는 지엠대우, 르노삼성, 기아 등이 증가를 보임.
 - 현대는 중국, 인도, 체코 등 현지생산 확대 등으로 전년동월비 5.4% 감소를 보임.
 - 기아는 포르테, 프라이드, 쏘울 등 소형차의 수출호조로 7.3% 증가
 - 지엠대우는 신형마티즈, 라세티프리미어 등 주력모델의 수출증가로 62.8% 증가
 - 르노삼성은 중동·중남미지역 및 중국의 오더물량 증가로 14.2% 증가

□ '09년 연간 수출은 20.1% 감소한 2,144,536 대로 2년 연속 감소

- '09년 연간 수출은 글로벌 경기침체에 따른 세계 자동차수요 감소와 일부 국내업체의 수출여건 악화, 해외현지생산 확대로 전년비 20.1% 감소한 2,144,536 대에 그침.
- 해외에서의 국산차 평가는 지속적으로 개선됨.

구분	평가기관	내용
'09.12	美 나다가이드닷컴	전미자동차딜러연합(NADA)이 운영하는 나다가이드닷컴에서 기아차 포르테를 '올해의 차'에 선정
'09.12	칠레 라페르셰라	기아차 쏘울이 칠레의 유력일간지 '라페르셰라'가 선정한 '올해의 차'에 선정

'09.12월 차종별·업체별 수출현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년동월비	전년동기비
합계	202,373	2,683,965	100.0	221,081	2,144,536	100.0	-2.7	9.2	-20.1
승용차	191,528	2,508,911	93.5	205,295	2,002,901	93.4	-2.5	7.2	-20.2
상용차	10,845	175,054	6.5	15,786	141,635	6.6	-4.5	45.6	-19.1
현대	92,600	1,099,219	41.0	87,597	911,088	42.5	-7.1	-5.4	-17.1
기아	69,804	738,530	27.5	74,895	731,690	34.1	-11.1	7.3	-0.9
지엠대우	30,469	702,916	26.2	49,602	429,259	20.0	24.9	62.8	-38.9
르노삼성	6,380	95,043	3.5	7,288	56,173	2.6	9.6	14.2	-40.9
쌍용	2,587	43,240	1.6	1,460	12,747	0.6	-29.5	-43.6	-70.5
대우버스	82	1,106	0.0	167	1,672	0.1	44.0	103.7	51.2
타타대우	451	3,911	0.1	72	1,907	0.1	50.0	-84.0	-51.2

□ 12월 자동차 수출액은 전년동월비 33.2% 증가

- 12월 자동차 수출액은 전년동월비 33.2% 증가한 41.4억불(품목수출순위 1위)
 - 완성차 수출액은 27.4억불로 전년동월비 16.6% 증가했으며 자동차부품도 전년동월비 84.2% 증가한 14.1억불로 큰 폭의 증가세를 보였음.
 - ※ 선박류 40억불(2위), 반도체 34억불(3위), 일반기계 28억불(4위) 순
- '09년 연간 자동차 수출액은 24.2% 감소한 371.3억불로 수출품목으로 선박류(1위)에 이어 2위 차지

'09. 12월 자동차 수출액

(단위 : 십억불, %)

구분	2008		2009		증감률		
	12월	1~12월	12월	1~12월	전월비	전년동월비	전년동기비
자동차합계	3.11	48.98	4.14	37.13	1.0	33.2	-24.2
완성차	2.35	35.03	2.74	25.42	-3.0	16.6	-27.4
자동차부품	0.77	13.95	1.41	11.71	9.7	84.2	-16.0

주: 지식경제부 자동차수출액 추정치(MTI 741, 742)

□ 12월 모델별 수출순위는 포르테, 베르나, 아반떼, 라세티 순

- 12월 승용차 모델별 수출 순위는 포르테가 1위를 차지했으며, 다음으로 베르나, 아반떼, 라세티, 젠트라 X, 프라이드 순임.
- 12월 1만대 이상 수출모델(8개)은 현대(베르나, 아반떼, 투싼)와 기아(포르테, 프라이드, 뉴모닝)가 각각 3개모델, 지엠대우(라세티, 젠트라 X)가 2개모델을 차지함.

'09. 12월 승용차 모델별 수출 순위

(단위 : 대, %)

구분	2009. 12월			2009. 1~12월		
	승용차 수출	205,295	비중	승용차 수출	2,002,901	비중
1위	FORTE	17,330	8.4	AVANTE HD	202,665	10.1
2위	VERNA(MC)	17,176	8.4	VERNA(MC)	177,727	8.9
3위	AVANTE HD	16,427	8.0	FORTE	152,419	7.6
4위	LACETTI(Premiere)	14,995	7.3	PRIDE	142,171	7.1
5위	GENTRA-X(GENTRA)	13,925	6.8	LACETTI(Premiere)	136,583	6.8
6위	PRIDE	13,650	6.6	GENTRA-X(GENTRA)	126,086	6.3
7위	TUCSON	11,356	5.5	TUCSON	123,619	6.2
8위	New MORNING	10,800	5.3	New MATIZ	106,471	5.3
9위	New SPORTAGE	9,525	4.6	New MORNING	104,476	5.2
10위	New MATIZ	9,493	4.6	SOUL	96,835	4.8
	소계	134,677	65.6	소계	1,369,052	68.4

2. 지역별 수출

□ 1~11 월 수출 유럽, 북미, 중남미 감소세 지속, 아·태평양 회복세

- 북미수출은 미국의 자동차판매 회복조짐에도 불구하고 현대·기아차의 현지 생산 등으로 전년동기비 21.8% 감소한 553,786 대에 그침(수출비중 28.8%).
 - 대미수출은 25.7% 감소한 409,700 대(수출비중 21.3%)
 - 대캐나다수출은 직영법인 활성화 및 달러망 강화로 전년동기비 10.3% 증가한 118,005 대
- EU 수출은 폐차인센티브효과로 자동차수요가 회복세를 보이고 있으나 CO₂ 세제 도입, 슬로바키아·체코 등 현지공장 생산증가 등으로 28.5% 감소한 270,430 대로 감소세 지속(수출비중 14.1%).
 - 동유럽지역은 러시아, 우크라이나, 우즈베크, 아제르바이젠 등의 수출감소로 전년동기비 77.0% 감소한 88,547 대로 높은 감소세(수출비중 4.6%).
- 중동지역은 경기가 비교적 양호한 사우디, 시리아, 이집트, 이라크 등의 수출 증가로 전년동기비 0.2% 증가한 371,654 대(수출비중 19.3%).
- 중남미지역은 글로벌 금융위기에 따른 경기부진으로 칠레, 페루, 에콰도르, 아르헨티나 등을 중심으로 전년동기비 10.5% 감소한 251,259 대에 그침(수출비중 13.1%).

'09. 10 월 지역별 수출현황

(단위: 대,%)

구 분	2008				2009			증 감 륜		
	연간	11월	1~11월	비중	11월	1~11월	비중	전월비	동월비	동기비
합 계	2,683,965	249,439	2,481,592	100.0	227,176	1,923,455	100.0	8.5	-8.9	-22.5
북 미	766,616	76,527	708,327	28.5	67,214	553,786	28.8	30.9	-12.2	-21.8
미 국	598,126	65,007	551,699	22.2	52,928	409,700	21.3	36.2	-18.6	-25.7
유 럽	818,147	60,375	763,395	30.8	31,524	358,977	18.7	-13.5	-47.8	-53.0
E U	408,934	35,276	378,395	15.2	26,974	270,430	14.1	-13.2	-23.5	-28.5
동유럽	409,213	25,099	385,000	15.5	4,550	88,547	4.6	-15.2	-81.9	-77.0
중 동	418,786	53,980	370,995	14.9	50,503	371,654	19.3	16.5	-6.4	0.2
중 남 미	290,788	22,048	280,631	11.3	34,838	251,259	13.1	6.7	58.0	-10.5
아프리카	181,007	17,777	165,186	6.7	14,727	154,991	8.1	-4.0	-17.2	-6.2
태 평 양	104,489	9,374	95,498	3.8	15,912	132,856	6.9	-5.0	69.7	39.1
아 시 아	104,132	9,358	97,560	3.9	12,458	99,932	5.2	-8.3	33.1	2.4

V. 해외시장 판매

1. 미국시장 한국차 판매동향

□ 11월 미국시장 판매는 전년동월 수준, 한국차 판매 33.7% 증가

- 11월 미국 자동차판매는 744,669 대로 전년동월비 0.1% 증가
 - 저연비차량 교체인센티브 마감에도 불구하고 GM, 포드, 도요타, 혼다 등 주요업체 판매가 전년동월 판매수준을 유지하는 등 시장 안정세를 나타내며 2개월 연속 소폭 증가세를 보임.
 - GM(-1.8%), 포드(0.8%), 도요타(2.6%), 혼다(-2.9%), 닛산(20.7%), VW(9.4%), 현대·기아(33.7%) 등 주요업체 대부분이 회복세 또는 전년동월 판매수준을 보인 반면, 크라이슬러(-25.8%), BMW(-7.5%)는 감소세를 보임.

□ 1~11월 한국차 판매 6.9% 증가(시장점유율 7.3%)

- 미국시장이 전년동기비 23.8% 감소를 보이고 있는 가운데, 한국차는 6.9% 증가한 680,282 대 기록.
 - 한국차는 품질 및 브랜드이미지 향상, 신차효과와 공격적 판촉전략(Assurance Program, Gas Lock 등)으로 판매증가세 지속
 - 시장점유율 : 미국차 44.6%(전년동기비 3.4%p 하락), 일본차 40.5%(0.6%p 상승), 한국차 7.3%(2.1%p 상승), 유럽차 7.3%(0.6%p 상승)

'09. 11월 미국시장 메이커별 판매현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률	
	11월	1~11월	비중	11월	1~11월	비중	전년동월비	전년동기비
Chrysler	84,850	1,358,409	11.0	62,992	840,909	9.0	-25.8	-38.1
Ford	120,333	1,806,346	14.7	121,334	1,475,528	15.7	0.8	-18.3
GM	153,453	2,735,763	22.2	150,705	1,864,661	19.9	-1.8	-31.8
미국 빅3	358,636	5,900,518	48.0	335,031	4,181,098	44.6	-6.6	-29.1
Honda	76,233	1,342,680	10.9	74,003	1,043,641	11.1	-2.9	-22.3
Isuzu	253	6,907	0.1	132	1,501	0.0	-47.8	-78.3
Mazda	14,134	245,984	2.0	14,255	189,512	2.0	0.9	-23.0
Mitsubishi	5,096	92,687	0.8	2,925	49,631	0.5	-42.6	-46.5
Nissan	46,617	889,338	7.2	56,288	696,699	7.4	20.7	-21.7
Subaru	13,706	170,412	1.4	16,988	193,578	2.1	23.9	13.6
Suzuki	3,216	81,215	0.7	1,540	36,810	0.4	-52.1	-54.7
Toyota	130,309	2,075,713	16.9	133,700	1,582,289	16.9	2.6	-23.8
일본차	289,564	4,904,936	39.9	299,831	3,793,661	40.5	3.5	-22.7
BMW	19,762	281,564	2.3	18,272	218,110	2.3	-7.5	-22.5
Daimler	16,012	228,855	1.9	17,495	184,477	2.0	9.3	-19.4
Porsche	1,378	23,881	0.2	1,626	17,578	0.2	18.0	-26.4
VW	21,083	285,600	2.3	23,060	266,753	2.8	9.4	-6.6
유럽차	58,235	819,900	6.7	60,453	686,918	7.3	3.8	-16.2
Hyundai	19,221	377,705	3.1	28,047	401,267	4.3	45.9	6.2
Kia	15,182	258,753	2.1	17,955	279,015	3.0	18.3	7.8
한국차	34,403	636,458	5.2	46,002	680,282	7.3	33.7	6.9
기타	2,768	41,609	0.3	3,352	33,665	0.4	21.1	-19.1
총계	743,606	12,303,421	100.0	744,669	9,375,624	100.0	0.1	-23.8

주: 1) 판매통계는 승용차와 Light Trucks 합계. 2)기타는 Tata의 재규어, 랜드로버의 판매수치. 자료: Ward's AutoInfoBank

2. EU 시장 한국차 판매동향

□ 11월 유럽시장 승용차판매 26.6% 증가, 한국차 판매 39.4% 증가

- 11월 유럽판매는 폐차보조금에 따른 주요시장 회복세와 지난해 판매부진에 따른 기저효과로 전년동월비 26.6% 증가한 1,182,082 대 기록.
 - 서유럽은 폐차보조금 효과로 30.6% 증가했는데, 특히, 영국(57.6%), 프랑스(48.3%), 스페인(37.3%), 이탈리아(31.2%), 독일(19.7%) 등 주요 5개국 중심으로 높은 증가세를 보였음.
 - 반면, 동유럽(EU10 개국)은 경기침체 지속으로 16.7% 감소했으며, 체코(31.5%)와 슬로베니아(3.7%)를 제외한 헝가리(-60.1%), 루마니아(-38.1%), 슬로바키아(-23.9%) 등 모든 국가가 감소세를 보임.
 - 업체 국적별로는 유럽·미국차 24.9% 증가, 일본과 한국차가 각각 32.9%, 39.4% 증가를 보임.

□ 1~11월 한국차 판매 15.9% 증가, 시장점유율 4.1% 차지

- 1~11월 한국차 판매는 현대의 판매확대(26.1%)로 전년동기비 15.9% 증가한 548,554 대 기록
 - 시장점유율: 한국차 4.1%(0.7%p 증가), 유럽 및 미국차 80.2%(0.8%p 감소), 일본차 13.2%(0.4%p 감소)

'09. 11월 EU 시장 메이커별 승용차 판매현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률	
	11월	1~11월	비중	11월	1~11월	비중	전년 동월비	전년 동기비
VW	213,152	2,829,148	20.5	248,612	2,846,474	21.2	16.6	0.6
PSA	114,556	1,749,393	12.7	158,900	1,718,664	12.8	38.7	-1.8
Ford	96,378	1,366,045	9.9	118,939	1,260,324	9.4	23.4	-7.7
Renault	89,228	1,213,818	8.8	130,807	1,225,532	9.1	46.6	1.0
GM	76,254	1,309,777	9.5	94,454	1,195,465	8.9	23.9	-8.7
Fiat	76,020	1,109,191	8.0	97,074	1,168,862	8.7	27.7	5.4
BMW	50,683	764,996	5.5	55,724	648,545	4.8	9.9	-15.2
Daimler	53,161	745,012	5.4	58,076	639,662	4.8	9.2	-14.1
Chrysler	4,557	88,425	0.6	3,969	50,376	0.4	-12.9	-43.0
유럽·미국차	773,989	11,175,805	81.0	966,555	10,753,904	80.2	24.9	-3.8
Toyota	42,426	722,697	5.2	56,621	680,708	5.1	33.5	-5.8
Nissan	20,286	319,448	2.3	35,956	333,583	2.5	77.2	4.4
Suzuki	14,063	235,880	1.7	18,639	234,499	1.7	32.5	-0.6
Honda	14,418	248,470	1.8	16,623	230,453	1.7	15.3	-7.3
Mazda	13,178	232,178	1.7	15,240	196,363	1.5	15.6	-15.4
Mitsubishi	7,740	113,424	0.8	5,868	92,031	0.7	-24.2	-18.9
일본차	112,111	1,872,097	13.6	148,947	1,767,637	13.2	32.9	-5.6
Hyundai	19,189	250,380	1.8	28,162	315,655	2.4	46.8	26.1
Kia	17,090	223,013	1.6	22,426	232,899	1.7	31.2	4.4
한국차	36,279	473,393	3.4	50,588	548,554	4.1	39.4	15.9
Tata	5,042	104,429	0.8	7,423	77,858	0.6	47.2	-25.4
Others	6,037	165,633	1.2	8,569	258,429	1.9	41.9	56.0
총계	933,458	13,791,357	100.0	1,182,082	13,406,382	100.0	26.6	-2.8

주 : 1) EU 27개국(몰타,키프로스 제외), EFTA의 승용차 판매합계. 2) Tata는 Jaguar, Land Rover의 판매합계. 자료: ACEA

3. 중국시장 한국차 판매동향

□ 11월 현대·기아 판매는 전년동월비 157.0% 증가한 83,577 대

- 11월 중국 승용차 판매는 정부의 내수지원책과 재고소진을 위한 가격 인하로 전년동월비 98.2% 증가한 1,036,422 대 기록
- 현대는 소형차의 판매호조로 전년동월비 141.5% 증가한 55,576 대를 판매했으며 기아도 194.4% 증가한 28,001 대를 판매하여 역대 최고기록을 경신했다.

□ 1~11월 현대·기아 판매는 전년동기비 84.8% 증가한 724,480 대

- 1~11월 중국 승용차 판매는 9,228,075 대로 전년동기대비 49.7% 증가하였으며 1.6ℓ 이하 소형차는 전년동기대비 67.6% 증가
- 현대는 전년 동기대비 93.8% 증가한 516,166 대를 판매하여 5위를 유지했으며, 기아는 65.8% 증가한 208,314 대를 판매(현대·기아 시장점유율 7.9%).

※ '09.11월 상용차를 포함한 중국의 총 자동차판매는 전년동월비 95.2% 증가한 1,337,694 대로 역대최고를 기록했으며 누계로 42.4% 증가한 12,230,446 대를 판매하여 세계 최대시장으로 부상함.

'09. 11월 중국시장 메이커별 승용차 판매현황

(단위 : 대, %)

구분	2008			2009			증감률	
	11월	1~11월	비중	11월	1~11월	비중	전년 동월비	전년 동기비
SAIC-GM-Wuling	49,940	535,439	8.7	83,753	902,507	9.8	67.7	68.6
Shanghai-VW	39,039	442,937	7.2	65,166	640,620	6.9	66.9	44.6
FAW-Volkswagen	43,508	467,343	7.6	65,359	616,509	6.7	50.2	31.9
Shanghai-GM	28,658	404,617	6.6	77,362	613,159	6.6	169.9	51.5
Others	26,919	406,683	6.6	65,217	584,977	6.3	142.3	43.8
유럽 미국계	188,064	2,257,019	36.6	356,857	3,357,772	36.4	89.8	48.8
Chang'an	19,191	255,331	4.1	48,043	484,291	5.2	150.3	89.7
Chery	22,793	323,613	5.2	54,985	436,336	4.7	141.2	34.8
BYD	21,779	155,191	2.5	50,650	388,247	4.2	132.6	150.2
Geely	17,202	200,849	3.3	36,208	290,041	3.1	110.5	44.4
Chinese Others	95,398	1,175,875	19.1	216,613	1,825,969	19.8	127.1	55.3
중국계	176,363	2,110,859	34.2	406,499	3,424,884	37.1	130.5	62.3
Dongfeng Motor	33,416	310,351	5.0	47,099	469,559	5.1	40.9	51.3
FAW Toyota	24,347	339,064	5.5	42,666	371,971	4.0	75.2	9.7
Guangzhou Honda	23,323	278,151	4.5	36,333	327,678	3.6	55.8	17.8
Dongfeng Honda	13,634	150,618	2.4	20,891	189,441	2.1	53.2	25.8
Japanese Others	31,177	326,420	5.3	42,500	362,290	3.9	36.3	11.0
일본계	125,897	1,404,604	22.8	189,489	1,720,939	18.6	50.5	22.5
Beijing Hyundai	23,009	266,349	4.3	55,576	516,166	5.6	141.5	93.8
Dongfeng Yueda Kia	9,510	125,639	2.0	28,001	208,314	2.3	194.4	65.8
한국계	32,519	391,988	6.4	83,577	724,480	7.9	157.0	84.8
총계	522,843	6,164,470	100.0	1,036,422	9,228,075	100.0	98.2	49.7

주: 1) Cross Passenger Car 포함, 2) 현대 제2공장 가동('08.4), 기아 제2공장 가동('07.12) 자료 : CAIN

VI. 해외생산

□ 11월 현대·기아의 해외생산은 전년동월비 80.4% 증가한 193,728 대

- 11월 현대의 해외생산은 전년동월비 71.4% 증가한 149,852 대, 기아는 119.5% 증가한 43,876 대 기록
- 중국은 1.6ℓ 이하 소형차(엘란트라, 세라토) 판매증가와 신차(포르테, i30)의 본격판매로 현대, 기아의 중국공장 생산이 각각 204.5%, 384.8% 증가
- 현대 인도공장은 i10, i20 등 경소형차의 생산증가로 17.6% 증가한 55,053 대를 기록, 미국공장과 체코공장은 YF 쏘나타, 벵가(소형 CUV)의 생산시작과 경기회복으로 각각 79.0%, 126.0% 증가

□ 1~11월 해외생산은 25.0% 증가로 견조한 증가세

- 현대 중국공장이 513,057 대(전년동기비 90.6% 증가)로 가장 많이 생산했으며, 현대 인도공장과 기아 중국공장이 각각 501,912 대, 209,716 대로 2, 3 위를 차지

'09. 11월 업체별·국별 해외생산 현황

(단위 : 대, %)

업체	생산지	2008			2009			증감률	
		11월	1~11월	비중	11월	1~11월	비중	전년동월비	전년동기비
현대	인도	46,802	460,388	33.9	55,053	501,912	29.6	17.6	9.0
	중국	18,456	269,215	19.8	56,207	513,057	30.2	204.5	90.6
	미국	11,000	227,781	16.8	19,688	185,809	10.9	79.0	-18.4
	터키	4,820	78,120	5.8	4,600	44,526	2.6	-4.6	-43.0
	체코	6,330	6,330	0.5	14,304	105,672	6.2	126.0	1,569.4
	소 계	87,408	1,041,834	76.8	149,852	1,350,976	79.6	71.4	29.7
기아	중국	5,791	124,397	9.2	28,076	209,716	12.4	384.8	68.6
	슬로바키아	14,200	191,008	14.1	15,800	136,391	8.0	11.3	-28.6
	소 계	19,991	315,405	23.2	43,876	346,107	20.4	119.5	9.7
총 계		107,399	1,357,239	100.0	193,728	1,697,083	100.0	80.4	25.0

<별첨> 1. 12월 승용차 모델별 생산 현황

(단위 : 대, %)

구 분	2008			2009			증 감 륜		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전 년 동월비	전 년 동기비
합 계	227,778	3,450,478	100.0	332,789	3,158,417	100.0	1.8	46.1	-8.5
경형 계	25,867	327,627	9.5	36,066	356,392	11.3	22.9	39.4	8.8
New MATIZ	8,849	171,227	5.0	2,975	109,296	3.5	-19.6	-66.4	-36.2
MATIZ Creative	-	-	0.0	14,122	39,681	1.3	94.0	-	-
New MORNING	17,018	156,400	4.5	18,969	207,415	6.6	3.3	11.5	32.6
소형 계	118,039	1,499,093	43.4	144,780	1,468,356	46.5	-3.4	22.7	-2.1
AVANTE HD	26,760	268,780	7.8	28,686	319,754	10.1	-2.0	7.2	19.0
CERATO	7,682	104,498	3.0	-	13,518	0.4	-	-	-87.1
CLICK	10,931	129,679	3.8	6,200	77,050	2.4	1.6	-43.3	-40.6
FORTE(Koup)	8,228	25,126	0.7	22,354	204,523	6.5	-8.6	171.7	714.0
GENTRA	6,070	135,065	3.9	7,962	65,304	2.1	63.9	31.2	-51.6
GENTRA-X	4,611	100,754	2.9	5,473	63,534	2.0	29.0	18.7	-36.9
KALOS	-	15,904	0.5	-	-	0.0	-	-	-
LACETTI	3,303	209,299	6.1	3,285	57,802	1.8	-52.0	-0.5	-72.4
LACETTI Premiere	5,573	6,008	0.2	12,933	115,198	3.6	-10.7	-	-
i30	10,051	121,240	3.5	10,648	120,809	3.8	2.8	5.9	-0.4
Pride	14,717	143,922	4.2	16,912	162,197	5.1	-3.7	14.9	12.7
SM3	3,985	65,797	1.9	4,323	49,099	1.6	-31.9	8.5	-25.4
New SM3	-	-	0.0	6,134	30,798	1.0	-	-	-
VERNA(MC)	16,128	173,021	5.0	19,870	188,770	6.0	-0.2	23.2	9.1
중형 계	24,809	408,436	11.8	37,475	332,006	10.5	3.0	51.1	-18.7
LOTZE	12,760	119,983	3.5	8,249	87,265	2.8	-7.2	-35.4	-27.3
SM5	2,984	52,778	1.5	5,327	61,708	2.0	1.2	78.5	16.9
SM5(L43)	-	-	0.0	1,415	1,415	0.0	-	-	-
NF SONATA	8,729	165,869	4.8	1,602	100,324	3.2	-52.9	-81.6	-39.5
YF SONATA	-	-	0.0	18,774	64,679	2.0	8.4	-	-
TOSCA	336	47,935	1.4	2,108	16,615	0.5	39.2	527.4	-65.3
TUSCANI	-	21,871	0.6	-	-	0.0	-	-	-
대형 계	9,328	200,460	5.8	23,533	218,115	6.9	26.1	152.3	8.8
CHAIRMAN H	196	6,349	0.2	285	2,577	0.1	-3.1	45.4	-59.4
CHAIRMAN W	176	7,049	0.2	391	2,612	0.1	32.5	122.2	-62.9
EQUUS	-	5,199	0.2	-	-	0.0	-	-	-
EQUUS(VI)	-	-	0.0	1,758	17,328	0.5	2.8	-	-
GENESIS	2,427	46,145	1.3	3,932	43,191	1.4	2.9	62.0	-6.4
GENESIS Coupe	1,899	4,605	0.1	1,169	28,463	0.9	-41.5	-38.4	518.1
GRANDEUR TG	3,221	95,331	2.8	7,224	84,827	2.7	9.6	124.3	-11.0
K7	-	-	0.0	5,713	7,024	0.2	335.8	-	-
OPIRUS	857	21,502	0.6	1,281	14,015	0.4	24.6	49.5	-34.8
SM7	552	14,280	0.4	1,780	18,078	0.6	10.4	222.5	26.6
SUV 계	44,407	849,005	24.6	81,326	689,847	21.8	-0.5	83.1	-18.7
ACTYON	1,446	12,037	0.3	1,189	5,022	0.2	85.8	-17.8	-58.3
ACTYON SUT	873	22,002	0.6	1,600	11,919	0.4	-7.5	83.3	-45.8
KYRON	516	19,736	0.6	929	5,905	0.2	10.6	80.0	-70.1
REXTON	331	10,114	0.3	541	4,044	0.1	27.0	63.4	-60.0
SANTA FE(CM)	5,948	135,194	3.9	11,706	113,193	3.6	-3.3	96.8	-16.3
SORENTO	729	66,769	1.9	-	86	0.0	-	-	-99.9
SORENTO R	-	-	0.0	8,658	57,413	1.8	-5.0	-	-
SOUL	7,094	25,216	0.7	11,706	114,455	3.6	4.2	65.0	353.9
New SPORTAGE	7,600	116,345	3.4	12,736	87,787	2.8	-	67.6	-24.5
MOHAVE	2,078	37,806	1.1	1,440	11,624	0.4	50.2	-30.7	-69.3
QM5	1,433	55,092	1.6	2,044	28,733	0.9	-15.6	42.6	-47.8
TUCSON	15,140	215,186	6.2	3,202	122,787	3.9	-4.4	-78.9	-42.9
TUCSON ix	-	-	0.0	15,881	44,247	1.4	5.1	-	-
VERACRUZ	940	34,121	1.0	3,390	28,675	0.9	-12.1	260.6	-16.0
WINSTORM	240	80,979	2.3	5,047	43,067	1.4	10.1	2,002.9	-46.8
WINSTORM Maxx	39	18,408	0.5	1,257	10,890	0.3	-11.4	3,123.1	-40.8
CDV 계	5,328	165,857	4.8	9,609	93,701	3.0	-11.4	80.3	-43.5
New CARENS	3,781	86,580	2.5	3,764	42,048	1.3	-20.2	-0.4	-51.4
EP	-	4,059	0.1	-	32	0.0	-	-	-
Grand CARNIVAL	1,442	57,860	1.7	5,150	45,516	1.4	-0.9	257.1	-21.3
New CARNIVAL	16	4,583	0.1	517	3,481	0.1	37.9	3,131.3	-24.0
REZZO	-	8,617	0.2	-	-	0.0	-	-	-
RODIUS	89	4,158	0.1	178	2,624	0.1	-66.1	100.0	-36.9

주 : 크기 구분은 모델 기준임. SUV(Sports Utility Vehicles), CDV (Car Derived Vans)

2. 12월 승용차 모델별 국내판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	2008			2009			증 감 륜		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	전년 동월비	전년 동기비
합 계	74,988	958,854	100.0	135,801	1,174,743	100.0	15.2	81.1	22.5
경형 계	8,650	134,303	14.0	11,987	135,753	11.6	-10.1	38.6	1.1
New MATIZ	1,532	50,126	5.2	274	12,828	1.1	-43.2	-82.1	-74.4
MATIZ Creative	-	-	0.0	3,867	20,843	1.8	10.1	-	-
New MORNING	7,118	84,177	8.8	7,846	102,082	8.7	-16.0	10.2	21.3
소형 계	17,929	216,944	22.6	34,425	320,010	27.2	8.9	92.0	47.5
AVANTE HD	5,740	87,579	9.1	12,324	115,378	9.8	7.3	114.7	31.7
CERATO	196	5,915	0.6	-	-	0.0	-	-	-
CLICK	366	7,435	0.8	443	5,788	0.5	14.2	21.0	-22.2
FORTE(Koup)	3,943	17,669	1.8	4,070	51,374	4.4	-3.8	3.2	190.8
GENTRA	43	1,293	0.1	39	411	0.0	-26.4	-9.3	-68.2
GENTRA-X	258	7,397	0.8	291	2,722	0.2	68.2	12.8	-63.2
i30	1,792	30,136	3.1	1,862	25,621	2.2	-3.6	3.9	-15.0
LACETTI	41	6,752	0.7	-	501	0.0	-	-	-92.6
LACETTI Premiere	2,017	2,222	0.2	4,812	43,962	3.7	1.8	138.6	1,878.5
Pride	1,318	22,197	0.0	1,960	18,532	1.6	11.7	48.7	-16.5
SM3	1,701	19,246	2.0	1,114	15,549	1.3	34.4	-34.5	-19.2
New SM3	-	-	0.0	6,459	30,357	2.6	22.8	-	-
VERNA(MC)	514	9,103	0.9	1,051	9,815	0.8	35.6	104.5	7.8
중형 계	17,744	244,849	25.5	32,032	266,943	22.7	2.5	80.5	9.0
LOTZE	2,909	43,958	4.6	6,676	49,054	4.2	23.8	129.5	11.6
SM5	5,220	55,640	5.8	5,929	60,960	5.2	7.4	13.6	9.6
SM5(L43)	-	-	0.0	50	50	0.0	-	-	-
NF SONATA	9,012	123,208	12.8	1,224	85,071	7.2	-29.6	-86.4	-31.0
YF SONATA	-	-	0.0	16,368	61,255	5.2	-6.3	-	-
TOSCA	603	20,953	2.2	1,785	10,537	0.9	58.0	196.0	-49.7
TUSCANI	-	971	0.1	-	-	0.0	-	-	-
G2X	-	119	0.0	-	16	0.0	-	-	-86.6
대형 계	11,663	145,245	15.1	21,038	174,369	14.8	68.7	80.4	20.1
CHAIRMAN H	373	6,244	0.7	381	2,683	0.2	58.8	2.1	-57.0
CHAIRMAN W	445	6,624	0.7	429	2,778	0.2	29.6	-3.6	-58.1
EQUUS	187	5,394	0.6	-	536	0.0	-	-	-90.1
EQUUS(VI)	-	-	0.0	1,510	15,738	1.3	31.4	-	-
GENESIS	2,057	27,615	2.9	2,981	31,212	2.7	15.5	44.9	13.0
GENESIS Coupe	404	2,025	0.2	437	7,011	0.6	0.2	8.2	246.2
GRANDEUR TG	5,631	66,589	6.9	6,182	75,844	6.5	25.4	9.8	13.9
K7	-	-	0.0	5,640	5,640	0.5	-	-	-
OPIRUS	1,256	15,280	1.6	1,494	13,048	1.1	61.2	18.9	-14.6
SM7	1,289	15,263	1.6	1,862	18,234	1.6	5.3	44.5	19.5
VERITAS	21	211	0.0	122	1,645	0.1	14.0	481.0	679.6
SUVs 계	17,064	178,094	18.6	32,752	245,862	20.9	23.6	91.9	38.1
ACTYON	305	4,379	0.5	344	2,116	0.2	58.5	12.8	-51.7
ACTYON SUT	908	10,739	1.1	1,490	8,532	0.7	24.7	64.1	-20.6
KYRON	465	5,704	0.6	391	2,695	0.2	64.3	-15.9	-52.8
REXTON	372	4,035	0.4	444	2,637	0.2	41.9	19.4	-34.6
SANTA FE(CM)	4,006	43,291	4.5	8,016	58,324	5.0	44.1	100.1	34.7
SORENTO	967	6,137	0.6	-	1,039	0.1	-	-	-83.1
SORENTO R	-	-	0.0	5,059	39,173	3.3	-4.8	-	-
SOUL	1,689	9,574	1.0	1,561	21,239	1.8	18.7	-7.6	121.8
New SPORTAGE	2,506	23,974	2.5	3,234	27,874	2.4	38.1	29.1	16.3
MOHAVE	862	8,900	0.9	787	6,420	0.5	39.5	-8.7	-27.9
QM5	991	11,832	1.2	526	8,480	0.7	-0.8	-46.9	-28.3
TUCSON	2,275	24,336	2.5	2	18,340	1.6	-33.3	-99.9	-24.6
TUCSON ix	-	-	0.0	7,804	26,108	2.2	11.0	-	-
VERACRUZ	1,019	11,636	1.2	1,202	11,926	1.0	57.1	18.0	2.5
WINSTORM	622	12,711	1.3	1,758	10,102	0.9	71.8	182.6	-20.5
WINSTORM Maxx	77	846	0.1	134	857	0.1	48.9	74.0	1.3
CDVs 계	1,938	39,419	4.1	3,567	31,806	2.7	29.5	84.1	-19.3
New CARENS	275	18,805	2.0	812	9,681	0.8	15.0	195.3	-48.5
Grand CARNIVAL	1,245	14,838	1.5	2,282	17,363	1.5	38.2	83.3	17.0
New CARNIVAL	333	4,336	0.5	363	4,014	0.3	8.0	9.0	-7.4
RODIUS	85	1,440	0.2	110	748	0.1	80.3	29.4	-48.1

주 : 크기 구분은 모델 기준임. SUVs(Sports Utility Vehicles), CDVs (Car Derived Vans)

3. 12월 승용차 모델별 수출 현황

(단위: 대,%)

구 분	2008			2009			증 감 률		
	12월	1~12월	비중	12월	1~12월	비중	전월비	동월비	동기비
합 계	191,528	2,508,911	100.0	205,295	2,002,901	100.0	-2.5	7.2	-20.2
경차 계	20,608	196,029	7.8	24,806	217,380	10.9	67.2	20.4	10.9
New MATIZ	9,869	122,522	4.9	9,493	106,471	5.3	108.6	-3.8	-13.1
MATIZ Creative	-	-	0.0	4,513	6,433	0.3	-	-	-
New MORNING	10,739	73,507	2.9	10,800	104,476	5.2	28.8	0.6	42.1
소형 계	108,548	1,264,598	50.4	114,089	1,151,850	57.5	-6.2	5.1	-8.9
AVANTE HD	24,398	182,204	7.3	16,427	202,665	10.1	-10.1	-32.7	11.2
CERATO	7,621	99,839	4.0	-	13,806	0.7	-	-	-86.2
CLICK	10,295	121,954	4.9	6,162	71,659	3.6	11.8	-40.1	-41.2
FORTE	4,849	4,907	0.2	17,330	152,419	7.6	-18.0	257.4	3,006.2
GENTRA-X(GENTRA)	12,566	225,434	9.0	13,925	126,086	6.3	29.4	10.8	-44.1
i30	9,477	90,896	3.6	9,034	95,226	4.8	-6.7	-4.7	4.8
LACETTI(Premiere)	5,669	205,105	8.2	14,995	136,583	6.8	-7.6	164.5	-33.4
PRIDE	12,937	121,666	4.8	13,650	142,171	7.1	-11.1	5.5	16.9
SM3	4,018	48,053	1.9	5,390	33,508	1.7	18.7	34.1	-30.3
VERNA(MC)	16,718	164,540	6.6	17,176	177,727	8.9	-14.6	2.7	8.0
중형 계	12,861	176,097	7.0	5,758	72,598	3.6	-24.9	-55.2	-58.8
LOTZE	9,408	77,736	3.1	1,300	40,905	2.0	-67.2	-86.2	-47.4
SM5	178	1,612	0.1	65	1,879	0.1	-42.0	-63.5	16.6
NF SONATA	2,365	41,976	1.7	3,594	21,772	1.1	22.8	52.0	-48.1
YF SONATA	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-
TOSCA	910	34,274	1.4	799	8,042	0.4	20.3	-12.2	-76.5
TUSCANI	-	20,499	0.8	-	-	0.0	-	-	-
대형 계	4,481	56,601	2.3	2,944	45,587	2.3	-21.3	-34.3	-19.5
CHAIRMAN H	-	1	0.0	-	-	0.0	-	-	-
CHAIRMAN W	7	68	0.0	8	39	0.0	-	14.3	-42.6
EQUUS	-	50	0.0	65	439	0.0	62.5	-	778.0
GENESIS	1,510	16,920	0.7	874	12,505	0.6	-8.3	-42.1	-26.1
GENESIS Coupe	2,060	2,121	0.1	801	20,969	1.0	-43.4	-61.1	888.6
GRANDEUR TG	637	28,571	1.1	1,186	10,402	0.5	-11.0	86.2	-63.6
OPIRUS	267	8,592	0.3	-	1,167	0.1	-	-	-86.4
SM7	-	278	0.0	10	66	0.0	-	-	-76.3
SUVs 계	39,736	692,425	27.6	52,702	450,016	22.5	-5.0	32.6	-35.0
ACTYON	1,259	8,264	0.3	696	2,810	0.1	93.3	-44.7	-66.0
ACTYON SUT	512	11,503	0.5	308	3,470	0.2	-34.7	-39.8	-69.8
KYRON	427	13,959	0.6	307	3,067	0.2	-48.3	-28.1	-78.0
REXTON	322	6,595	0.3	105	1,454	0.1	-10.3	-67.4	-78.0
SANTA FE(CM)	2,952	91,065	4	6,014	54,332	2.7	7.7	103.7	-40.3
SORENTO	1,128	63,017	2.5	-	1,035	0.1	-	-	-98.4
SORENTO R	-	-	0.0	3,600	17,311	0.9	-6.3	-	-
SOUL	6,723	10,566	0.4	9,470	96,835	4.8	-4.0	40.9	816.5
New SPORTAGE	6,071	96,287	3.8	9,525	57,745	2.9	-5.9	56.9	-40.0
MOHAVE	2,252	28,338	1.1	750	6,424	0.3	19.4	-66.7	-77.3
QM5	2,184	45,100	1.8	1,823	20,720	1.0	-8.5	-16.5	-54.1
TUCSON	14,206	191,273	7.6	11,356	123,619	6.2	-16.4	-20.1	-35.4
TUCSON ix	-	-	0.0	484	598	0.0	384.0	-	-
VERACRUZ	448	22,765	0.9	2,665	16,566	0.8	-3.2	494.9	-27.2
WINSTORM	1,252	103,693	4.1	5,599	44,030	2.2	2.4	347.2	-57.5
CDVs 계	5,294	123,161	4.9	4,996	65,470	3.3	-31.7	-5.6	-46.8
New CARENS	3,828	65,792	2.6	2,860	35,101	1.8	-29.6	-25.3	-46.6
EP	-	4,072	0.2	-	32	0.0	-	-	-
Grand CARNIVAL	1,406	42,067	1.7	2,100	28,430	1.4	-22.0	49.4	-32.4
REZZO	-	8,380	0.3	-	-	0.0	-	-	-
RODIUS	60	2,850	0.1	36	1,907	0.1	-93.2	-40.0	-33.1

주 : 크기별 구분은 모델 기준임.